

7.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer pour les années civiles 1931-34.

Dépenses.	1931.		1932.		1933.		1934.	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies, ponts, viaducs.....	66,109,521	20-59	50,527,939	19-69	48,226,441	20-69	53,502,807	21-23
Matériel roulant.....	65,132,979	20-29	49,583,336	19-32	47,962,504	20-57	54,004,990	21-43
Frais de trafic.....	17,559,744	5-47	13,233,968	5-15	11,814,750	5-07	11,517,145	4-57
Frais de transport.....	156,468,783	48-74	129,148,955	50-32	112,329,273	48-18	118,639,517	47-08
Dépenses diverses.....	15,754,561	4-91	14,174,177	5-52	12,800,140	5-49	14,335,208	5-69
<b>Totaux.....</b>	<b>321,025,588</b>	<b>100-00</b>	<b>256,668,375</b>	<b>100-00</b>	<b>233,133,108</b>	<b>100-00</b>	<b>251,999,667</b>	<b>100-00</b>

8.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-19 et pour les années civiles 1919-34.

Année.	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$	\$
1915 (30 juin).....	5,616	4,152	1,464	2-144	1-585
1916 ( " ).....	6,943	4,823	2,120	2-358	1-623
1917 ( " ).....	8,051	5,774	2,277	2-683	1-925
1918 ( " ).....	8,581	7,119	1,462	3-006	2-494
1919 ( " ).....	9,947	8,879	1,068	3-683	3-292
1919 (31 déc.).....	10,568	9,745	823	3-817	3-520
1920 ( " ).....	12,626	12,270	356	4-192	4-074
1921 ( " ).....	11,636	10,735	901	4-376	4-038
1922 ( " ).....	11,196	10,008	1,188	4-095	3-660
1923 ( " ).....	12,098	10,434	1,664	4-199	3-630
1924 ( " ).....	11,233	9,548	1,685	4-053	3-473
1925 ( " ).....	11,383	9,222	2,161	4-166	3-402
1926 ( " ).....	12,278	9,653	2,625	4-347	3-431
1927 ( " ).....	12,350	10,047	2,303	4-269	3-487
1928 ( " ).....	13,840	10,791	3,049	4-509	3-541
1929 ( " ).....	13,068	10,596	2,472	4-540	3-681
1930 ( " ).....	10,897	9,133	1,764	4-221	3-538
1931 ( " ).....	8,502	7,612	890	3-837	3-435
1932 ( " ).....	6,922	6,055	867	3-609	3-157
1933 ( " ).....	6,365	5,490	875	3-655	3-153
1934 ( " ).....	7,111	5,956	1,155	3-734	3-128

Un résumé analytique des transports de voyageurs et de marchandises depuis quelques années fait l'objet du tableau 9. La moyenne de parcours effectuée par les transports de marchandises est la moyenne pour tous les chemins de fer, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement des marchandises entre chemins de fer canadiens. La moyenne de revenu par voyageur augmentait en 1918 et 1919 avec la hausse des tarifs, mais l'augmentation entre 1924 et 1930 est due dans une large mesure à la diminution des voyages sur courtes distances. L'augmentation dans la charge moyenne et dans le revenu d'un train résulte de l'emploi de locomotives plus puissantes.